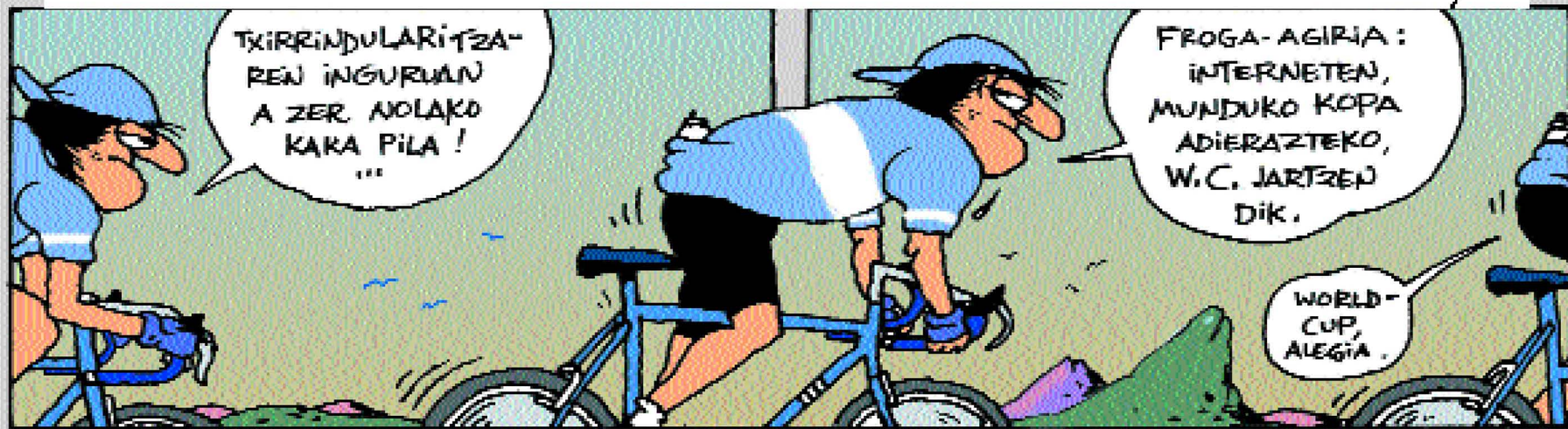


## ZAKILIXUT

© *Olariagak*



# Bilbo zaharretik modernorako bidean

■ *Ehun urtetik gora duen Uribitarteko trenbidea desagertzen ari da*

ABANDOIBARRA aldeko ibaiertza itxuraldatzen ari da, abiadura handian gainera. Hilarren 3an martxan jarri zen hegoaldeko linearen ondorioz, Naja geltokitik Guggenheimera zihoan trenbidea zatia baztertu eta, orain, burdinbidea bera kentzen ari dira; bertarako dagoen proiektuaren lehen pausoa da.

111 urte dituen trenbide hori desagertzen ari da Bilboko ibaiertzetik. Najako geltokitik udaletxera bitarteko tartean, jada ez da ikusten trenbideen harri zatiak besterik; ez dago burdinbidearen zatirik agerian. Kendu, eta gordeta daude jadanik. Najako tunela ere adreiluz itxia dago, eta trenen joan-etorriak zekarren mugimendu eta zarata desagertu egin da. Isiltasun eta lasaitasun bitxi bat jabetu da Arenaleko zubiaren behealdeaz. Langileen mailu hotsak eta erretiratuen pilaketek ematen dute lanen berri.

Azken urteotan, Bilboko erretiratuak eraikuntza lanetan espezializatzen ari direla dirudi, eta ehunka lagun biltzen dira lanak nola doazen ikustera. Hala ere, trenbidea kentzeko beste misteriorik ez duelako edo, lan hauetara bildu diren *ingeniariek* beste askotan baino komentario, az-



Trenbidea kentzeko lanak Ezkerraldean.

terketa eta proposamen gutxiago izan dituzte, eta ohi baino kritika gutxiago egin dizkiete obrei. Lanak ikustera bildu dira, baina, begira egon arren, nahiko isilik egon dira, ohiko zurrumurru eta aholkuak alboratuta.

Kilometro bat eta berrehun metroko ibilbideko burdinbidea kentzeko lanetan, Renfek kontratatutako enpresa bat ari da, eta apiril hasierarako lan horiek bukatuta egotea espero dute. Bilboko Udalak presa du lanok bukatzeko. Izan ere, hegoaldeko linea uste baino beranduago jarri da martxan, eta horrek arriskuan jarri du Uribitarteko gunea onbideratzeko proiekturako lortua zuen Europako finantzaketa. Joan den astelehenean hasi ziren lanak, eta apiril bukaerarako amaitzea espero da.

### Bilbo berria

Bistan da itxuraz guztiz aldatzen ari dela Bilbo, eta hiri modernoa egiteko proiektu erraldoi horren barnean dago honako hau ere. Lehen, espaziorik eza zen Bilboren ezaugarrietako bat;

etorkizunean, oster, garrantzi handia emango zaie espazio zabalei: museo eta jauregi erraldoi, modernoak egin dituzte; tren zaharretako burdinbideak ikusi behar, metroko burdinbideak izango dira nagusi etorkizuneko hiri aurreratu horretan.

Alde Zaharra Abandoibarrarekin lotuko duen pasealekuaz gain, Arenaleko zubiaren eta Guggenheim museoaren arteko zatia urbanizatzeke asmoa ere badago, 44.000 metro koadroko gunea baten barnean. Paseatzeko 21.000 metro koadro izango dira, eta, ibaitik urrunen geratzen den aldean, ibilgailuentzat abiadura motelarekin ibiltzeko bidea izango da.

Bestalde, tranbiarentzako plataforma bat izango da, eta bizikletentzako bidegorria; baita 3.500 metro koadroko lorategiak eta 250 zuhaitz ere. Katalabako zubitik pasabide nagusia izango duen gunean, urbanizazio bat egitea ere pentsatu dute.

Aitziber Laskibar

BILBO

## kasu!

### ► Guardia zibil bat 'sex-shop'-ean lapurretan

Ceutako sex-shop batean sartu zen J.L.S.M., 30 urtekoa, eta, aurpegia estalia zuela, lapurtzen saiatu zen lanerako erabiltzen zuen armarekin. Dendariak, ordea, ausarta izaki, ez zion lapurtzen utzi, eta atzetik joan zitzaion guardia zibilarri ihesi joan zenean. Plaza batean atxilotu zuten polizia.

### ► Esoterismoagatik auzitan

Emakume bat eta haren alaba atxilotu zituzten Malagan, Telefonicari 3 milioi pezetako iruzurra egiteagatik (120.000 libera inguru). Kontratu telefonikoa erabili zuten esoterismo gaitan aritzen den 906 zenbakira sartzeko. Telefonicari ezer ordaindu gabe eginiko dei horiengatik, zortzi telefono linea zituzten hitz egiteko. Auzitan dira orain ama-alabak.

### ► 150 kilo leihotik behera

80 urteko emakume bat leihotik atera behar izan zuten suhiltzaileek atzo Kanariar uhartetan. Gaixorik zegoen, eta, mugitu ezinik zebilenez, larrialdietara deitu zuen. Larrialdietako telefonoan mezua jaso zutenean, ambulanzia bidali bai, baina, egoera ikusita, suhiltzaileek ere joan behar izan zuten. 150 kilo emakumea ezin zen eskaileretatik atera, eta leihotik atera behar izan zuten, suhiltzaileen garabi baten bidez.

**ITSAS MENDI**  
**karabanak**  
 Konseiluarik Ofiziala  
 Aholkularitza: HEMERPI, GIL, RIBERA, TERNER, ESPERIA.  
 Hartzailerik: KNAUS, BRINA, ROLLER.  
 Erremediarik: LOPEZ, ULLIBARRI.  
 99ko modelo berrien erakusketa  
 Autokarabanak 4.200.000tik  
 Aholkularitza: 9431 54 32 40 - ANDOAIN