

Langabezia jaitsi egin da EAEn eta igo Nafarroan aurtengo uztailean

Hegoaldean 2.566 langabetu gutxiago izan dira azken hilabeteotan

Joan den uztailean langabetuen kopurua % 2,23 gehitu da Nafarroan eta Euskal Autonomi Elkartearen (EAE), berriz, % 2,43 jaitsi da. Madrileko Lan Ministeritzako datuen arabera, langabeziaren murrizketa erritmoa geldia gotu egin da hilabete honetan.

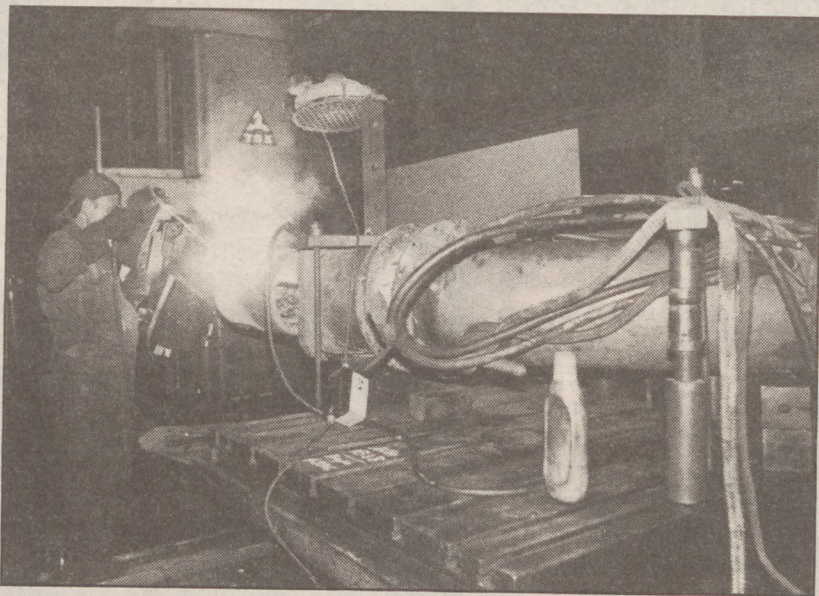
BILBO

Joera zeharo ezberdinak eman dira Hegoaldean uztaileko langabeziari buruzko datuei dagokionez. Nafarroako Foru Komunitatean (NFK) langabezia igo egin da eta EAEn, aldiz, behera egin du. Madrileko Lan Ministeritzak INEMen jasotako datuak ezagutzera eman zituen atzo, eta horien arabera, Hegoaldean lanik gabe 151.889 pertsona zeuden azken hilabetean.

Datu horien arabera, EAEn uztailean ekainean baino 3.134 langabetu gutxiago izan dira. NFKn, berriz, alderantzizko joera eman da eta azken hilabete honetan langabetuak aurrekoan baino 568 gehiago izan dira.

EAEn, langabetuak guztira 125.825 dira Madrileko Lan Ministeritzaren arabera, hau da, populazio aktiboaren % 14,59 langabezia dago Gipuzkoa, Bizkaia eta Araban. Herralde horietan aurtengo uztailean iaizkoan baino 11.931 langabetu gutxiago zenbatu ditu INEMek. Nafarroari dagokionez, pasa den uztailean 26.064 langabetu izan dira guztira.

Aurreko urteetan langabezia tasak joera ezberdinak izan ditu uztailean EAEn. Horrela 1988an langabetu kopurua % 0,43 jaitsi zen, 1989an, berriz, % 2,8 eta iaz % 2,61. Datu horiek langabeziaren jaitziera errit-



Industria sektoreak lanpostuak galtzen jarraitzen du Euskal Herrian. VILLAGRAN

Langabeziaren bilakaera 1991ko ekainetik uztailean Hego Euskal Herrian

	ekaina	uztaila	aldea	portzentaia
Araba	16.899	16.946	+ 47	+ % 0,28
Gipuzkoa	41.624	40.586	- 1.038	- % 2,49
Bizkaia	70.436	68.293	- 2.143	- % 3,04
Nafarroa	25.496	26.066	+ 568	+ % 2,23
Guztira	154.455	151.889	- 2.566	- % 1,66
Sektoreak (EAE)				
Nekazaritza			- 86	- % 7,32
Industria			- 962	- % 2,83
Eraikuntza			+ 20	+ % 0,29
Zerbitzuak			- 118	- % 0,23
Aurreko lanposturik gabe			- 1.988	- % 5,59

moa geldia gotu egin dela erakusten dute.

ERAIKUNTZAN LANGABEZIA IGO DA EAEn ekonomia-ko sektore guztietan langabezia jaitsi egin da uztailean, eraikuntzan ezik. Nekazaritzan % 7,32ko jaitziera

ra izan du langabezia tasak eta uztailean ekainean baino 86 langabetu gutxiago dago. Industriari dagokionez, 962 pertsona langabetuen zerrrendatik atera dira eta INEMek % 2,83ko beherakada eman dela iragarri du.

Zerbitzuetan aritzen diren langa-

✓ Hegoaldean 151.889 langabetu zeuden joan den uztailean, ekainean baino 2.566 gutxiago.

Emakume langabetuen kopuruak % 2,28 egin du behera, gizonezkoena % 2,68 jaitsi den bitartean.

leen artean 118 atera dira langabeziatik eta tasa % 0,23 jaitsi da. Era berean, aurretik lanik egin ez dutenen artean langabezia % 5,59 jaitsi da. 1.988 langabetu gutxiagorekin.

Eraikuntza sektorean bakarrik igo da EAEn langabezia tasa. % 0,29 igo da sektore horretako langabezia tasa, hau da, ekainetik uztailean bitartean 20 lagun gelditu dira lanik gabe.

EAEn guztira 46.852 gizon eta 78.973 emakume izan dira langabezia joan den uztailean. Lehenean langabezia tasa % 2,68 jaitsi den bitartean, bigarrenaren % 2,28 egin du behera. Pasa den urteko datuekin alderatuta, 5.562 gizon eta 6.369 emakume gutxiago daude langabezia.

25 urtetik beherakoei dagokionez, % 4,58 jaitsi da langabezia ekainetik uztailean. Langabezia utzi duten horietatik 972 gizonetakoak izan dira eta 825, berriz, emakumezkoak. 1990eko uztailetik hona 2.841 gizonetako eta 5.433 emakumezko gutxiago daude langabezia.

INEMen jaso diren lanpostu kopurua 17.626koa izan da azken hilabetean, pasa den urteko uztailean baino 240 gehiago, alegia.

Gaurtik FEVEren tarifak % 5,5 garestiagoak izango dira

BILBO

Gaur jarriko ditu FEVE tren konpainiak tarifa berriak indarrean. Prezio berrien arabera garestiagoak izango dira Bizkaia, Castilla-Leon, Cantabria eta Galizia aldeko bidaiak.

Tren konpainiaren iturriek aditza eman dutenez, bidaiarien garrarioak % 5,5eko prezio igoera izango du eta merkantzien kasuan ere antzekoa izango da. Bidaia laburren kasuan, txartel normalen salneurria bidaiari eta kilometroko 6,02 pezetakoa izango da gaurtik aurrera. Joan-etorri txartelari dagokionez, berriz, bidaiari eta kilometroko 10,47 pezeta balioko ditu.

Bidai luzeetan ordea, txartel normalaren balioa 6,11 pezetakoa izango da bidaiari eta kilometroko. Joan-etorri txartelaren prezio berria bidaiari eta kilometroko 10,63 pezetakoa izango da.

BASEen eraketa Jaurlaritzak bultzatu behar duela dio ELAK

BILBO

ELA sindikatuko iturriek atzo aditza eman zuten, Borondatezko Aurrikuspen Sozial Entitatearen (BASE) eraketa «bultzatu» beharra dago. Horretarako Eusko Jaurlaritzaren parte hartzea «ezinbestekotzat» jo zuten sindikatukoek.

ELArentzat entitate hauen hedaketa «komenigarria» litzateke BASEen tratamendu fiskala «hobetzea» batetik, eta bestetik pentsioen sistema osagarri hau negoziazio kolektiboaren bitartez aurrera eraman ahal izateko batzorde hirukoitzaren osaketa proposatzen du.

BASEen bi alderdi positibo azpimarratzen ditu ELAK, lehenengoz langileen pentsioen osagarriak izatea eta bigarrenez Euskal Autonomi Elkartearen (EAE) inbertsio orokorrak egin ahal izateko fondoa osatzea.

Iberiak Venezuelako abioi konpainia erosi du

CARACAS

Iberia espainiar konpainia buru den partzuergoak VIASA Venezuelako abioi garraio konpainia pribatizatzeko lehiaketa irabazi zuen atzo,

Holandako KLM nagusi zen taldea erretiratu egin zen eta. Iberiak 145,5 milioi dolar (16.000 milioi pezeta eta 800 milioi libera) eskaini zituen VIASAREN akzioen % 60 eskuratze-ko. Dirutza hau Venezuelako Banco

Provincial-en laguntzarekin ordainduko du.

Iberia buru den partzuergoaren eskaintzaren arabera, Venezuelako enpresaren kapital osoa 242,5 milioi dolarrekoa da. Espainiar konpainiarekin lehiatzen zuen taldeak garestiegi eritzi zion gobernuak finkatutako gutxieneko prezioari.

Arturo Cardelus Iberiako zuzendari nagusiak erosketa honetaz adierazi zuenez, hemendik aurrera espainiar konpainiak prozesua negoziatuko du lurralde horretako gobernuarekin, bere konpainiarentzat «ahalik eta abantaila gehienak lortzearen». VIASA erosita, Iberiak balio erantsi handia lortzea espero du bidaiari zein zama garraioarekin eta Amerika eta Europa arteko hegaldi gehikuntzarekin. Sinatutako akordioaren arabera, VIASA pribatizatzeko kapitalaren gainontzeko % 40 Venezuelako estatuko eta enpresako langileek ipiniko dute.

Coruñaako armadorentzat, beren untziak hobe zaintzen dira EAEn

SANTIAGO

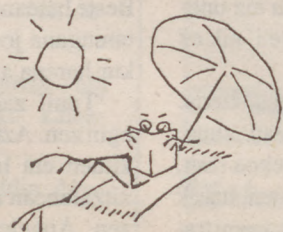
Coruñaako Arrantza Armadoreen Elkartearen lehendakaria den Jesus Echeversen ustetan, Eusko Jaurlaritzak arrantza sektoreari eskaintzen dion laguntza «oso egokia» da eta «jarraitu beharreko bidea erakusten dute». Galizan, berriz, «instituzioen laguntza eskasak», beste arrazoi batzuen artean, sektoreak bizi duen egoera larria sortarazi dute Echeversen esanetan.

Coruñaako armadoreen lehendakariak 'Galicia Economica' aldizkariari eginiko adierazpenetan azpimarratzen duenez, «galiziar barko ugari Euskal Autonomi Elkartera (EAE) saltzearen arrazoiak gure herrian armadore izatea

errentagarria ez delako ematen da».

Echeversek azaltzen duenez, errentagarritasun falta «laguntza instituzional urriak, deskargatzerako orduan ditugun zalantzak eta portuaren garestitzeak» eragin dute. Armadore galiziarren iritziz, Gasteizko Gobernuak arrantza sektorearen alde eta Gran Solen arrantzan ari den flotagatik «apostu egin du laguntza eta inbertsioak bultzatuz». VII. zonaldea deritzonaren «agortzea» azpimarratzen du Echeversek Galiziako flotaren errentagarritasun galeraren beste arrazoi bezala. Bere ustetan, «gehiegizko arrain harrapaketa» egin dira unti galiziarrek ohituraz arrantzatzen duten Irlandako ur hauetan.

igela



UDAKO LIBURUAK

GALBIDEA James M. Cain

IHESA Jim Thompson